



3B11YD41

◎功率

转速 rpm	运行模式	发动机功率	机组功率	
		kW	kW	kVA
3000	常用功率	25	20	
	备用功率	27.5	22	

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 功率标定根据GB/T1147.1

→**常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行 24 小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的 80%。

→**备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	3B11YD41P
○ 柴油机型式	直列, 三冲程, 水冷, 增压
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	湿式缸套
○ 气缸数	3
○ 缸径 × 行程	78× 78.4 mm
○ 排量	1.1 L
○ 压缩比	18 : 1
○ 发火次序	1-2-3
○ 喷油提前角	电子控制
○ 净重	115kg
○ 外形尺寸 (L×W×H)	530x390x628mm
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)

◎ 燃油耗

○ 功率	L/h (1500r/min)
25%	1.2
50%	2.63
75%	2.85
100%	3.76
110%	4.42

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	博世
○ 调速器	电控
○ 输油泵	电控
○ 喷油嘴	电控
○ 开启压力	电控

○ 飞轮壳	SAE 5#	○ 燃油滤清器	旋装全流式
○ 飞轮	SAE6.5# (齿数 100)	○ 燃料	轻柴油
◎ 配气机构		◎ 润滑系统	
○ 型式	顶置气门	○ 润滑方式	压力飞溅式
○ 气门数	每缸 1 进 1 排	○ 机油泵	凸轮轴带动齿轮方式
○ 冷态气门间隙	0.2mm	○ 机油滤清器	旋装全流式
◎ 气门正时		○ 机油容量	最大 4.5L 最小 3.5 L
	开启	关闭	○ 偏置油底壳倾斜角
○ 进气门	15° BTDC	33° ABDC	前倾 25° 后倾 35°
○ 排气门	46.5° BBDC	9.5° ATDC	左倾/右倾 35°
◎ 冷却系统		○ 润滑油	参考使用保养说明书
○ 冷却液容量	1.1L	◎ 柴油机数据	
(仅发动机)		○ 冷却液热损失	
○ 最小压力盖压力	70kPa	○ 中冷器热损失	
○ 水泵	离心式, 皮带带动	○ 进气流量	
○ 水泵流量	28L/min (3600r/min)	○ 排气流量	
○ 调温器	蜡式	○ 排气温度	480 °C
	开启温度. 75°C	○ 最大允许阻力	
	全开温度. 85°C	进气系统	3 kPa (新滤芯) 4kPa (脏滤芯, 需更换)
○ 风扇	吹风式, 塑料风扇 直径 330mm, 7 片		

功耗 0.88kW

排气系统

10 kPa (最大)

○ 备用/常用功率时发
动机最高冷却液温度

104/100°C

○ 中冷器阻力限值

0

◎ 电器系统

○ 发电机

13.5V×30A

○ 电压调节器

整体式, 集成电路式调节器

○ 启动马达

12V×1.4kW

○ 蓄电池电压

12V

○ 蓄电池容量